

**DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES A LA LIVRAISON DDP DE F-35 ET DE F-18 PAR
CAMION-CITERNE CIVIL**

**LOTS N° 1 à N° 6 : LIVRAISON DDP DE F-35 et de F-18
PAR CAMION-CITERNE CIVIL**

1. Construction des prix

▪ **Décomposition du prix du produit**

Le prix de facturation du produit est composé d'un référentiel exprimé en U.S. dollars par tonne (\$/t) et converti en euros par mètre cube (€/m³) (annexes 1 à 6 du marché spécifique), auquel s'ajoute un différentiel ;

▪ **Référentiel en \$/t (annexes 1 à 6 du marché spécifique)**

Le prix du produit est basé sur les référentiels suivants, indiqués en annexes 1 à 6 du marché spécifique :

✓ **Pour le carburéacteur F-35 :**

COT (en \$/t) = moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATTS OIL GRAM (POG) référencées PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

✓ **Pour l'essence aviation F-18 :**

COT (en \$/t) = moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Gasoline 10 ppm », publiées par le PLATTS OIL GRAM (POG) référencées AAXFQ03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

▪ **Référentiel en €/m³ (annexes 1 à 6 du marché spécifique)**

Le référentiel est converti par application de la formule suivante :

$$P1_{\frac{\text{€}}{\text{m}^3}} = \frac{COT_{\frac{\text{\$}}{\text{t}}} \times M_{\frac{\text{t}}{\text{m}^3}}}{DEV_{\frac{\text{\$}}{\text{€}}}}$$

dans laquelle :

- **COT** (en \$/t) = Référentiel en \$/t ;
- **M** (en t/m³) = Coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français ;
- **DEV** (en \$/€) = Moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = x \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit. La valeur à prendre en compte est arrêtée à la quatrième décimale, cette dernière étant arrondie en fonction de la valeur de la cinquième décimale.

Le prix de facturation des produits approvisionnés repéré **P2** en annexes 1 à 6 du marché spécifique, correspond au prix de vente des produits par le titulaire, livrés à destination. Il est fixé en application de la formule suivante :

$$P2 = P1 + \text{DIFF}$$

Dans laquelle :

- **P1** (en €/m³) = référentiel du produit en €/m³ ;

- **DIFF** (en €/m³) = différentiel, qui correspond aux charges spécifiques d'approvisionnement, de stockage, de transport et aux conditions économiques ponctuelles consenties par le titulaire en fonction du lot considéré pour tenir compte de la situation spécifique des produits au lieu de fourniture. Le différentiel **DIFF**, exprimé en €/m³ hors taxes, peut être positif, négatif ou nul. Ce prix **P2** s'entend hors taxes.

2. Critère d'attribution du marché spécifique

L'attribution des lots se fera lot par lot. Chaque lot sera analysé indépendamment les uns des autres.

Concernant les lots n° 1 à 5 : mono-attributaire par lot

Le critère de choix pour l'attribution du marché spécifique concernant les lots de livraison par camion-citerne civil est le critère unique du prix, c'est-à-dire :

- la moyenne pondérée des valeurs de l'ensemble des différentiels de la totalité des sites d'un même lot.

L'offre la moins disante se voit attribuer la note de 20/20. Pour déterminer la note attribuée à un autre candidat, l'offre la moins disante est divisée par l'offre du candidat. Le résultat ainsi obtenu est alors multiplié par 20 pour obtenir une note sur 20.

Concernant le lot n° 6 : multi-attributaire

Le critère de choix pour l'attribution du marché spécifique concernant ce lot de livraison par camion-citerne civil par petit porteur est le critère unique du prix c'est-à-dire :

- Le prix unitaire de facturation du produit approvisionné (€ HT/m³) le moins-disant du produit rendu au dépôt à approvisionner ;

L'offre la moins disante se voit attribuer la note de 20/20. Pour déterminer la note attribuée à un autre candidat, l'offre la moins disante est divisée par l'offre du candidat. Le résultat ainsi obtenu est alors multiplié par 20 pour obtenir une note sur 20.

3. Procédure de vérification qualitative

3.1. Livraisons aux dépôts du S.E.O

Après le chargement, les camions citernes sont scellés et, sauf impossibilité technique, les numéros des scellés sont reportés sur le bon de chargement en raffinerie ou en dépôt. Le bon de chargement ainsi que le certificat d'analyse du produit sont transmis au dépôt destinataire.

Avant le déchargement au dépôt de destination, le responsable du contrôle qualité du dépôt du SEO :

- Réalise le contrôle administratif du chargement (scellé et bulletin d'analyse fournisseur).
- Réalise le contrôle d'acceptabilité sur un échantillon de purge en réalisant une analyse rapide (type C).

A l'issue des contrôles, si le produit présente toutes les garanties de conformité, le responsable du contrôle qualité autorise le déchargement du produit dans ses capacités.

Lors du déchargement, le responsable qualité du dépôt du SEO :

- Prélève et conditionne un échantillon, le scelle et le conserve en tant qu'échantillon témoin.
- Identifie et précise : la date de prélèvement, la nature du produit, la société titulaire du marché, le lieu de chargement, la date de chargement, le lieu de destination et la mention « échantillon témoin camion-citerne [suivi de l'immatriculation du camion] ».

3.2. Livraisons aux sites des clients du S.E.O

Après le chargement, les camions citernes sont scellés et, sauf impossibilité technique, les numéros des scellés sont reportés sur le bon de chargement en raffinerie ou en dépôt. Le bon de chargement ainsi que le certificat d'analyse du produit sont transmis au site destinataire.

Avant le déchargement au dépôt de destination, le responsable du contrôle qualité du client livré :

- Réalise le contrôle administratif du chargement (scellé et bulletin d'analyse fournisseur).

- Réalise le contrôle d'acceptabilité sur un échantillon de purge en réalisant une analyse rapide (type C).

Avant le déchargement au site destinataire, le transporteur représentant du titulaire doit, en présence du représentant du client livré :

- Conditionner un échantillon, le sceller et le remettre en tant qu'échantillon témoin au représentant du client livré.
- Identifier et préciser : la date de prélèvement, la nature du produit, la société titulaire du marché, le lieu de chargement, la date de chargement, le lieu de destination et la mention « échantillon témoin camion-citerne [suivi de l'immatriculation du camion] ».
- **Les récipients destinés à contenir les échantillons témoins sont fournis par le titulaire.**

A l'issue des opérations et des contrôles, si le produit présente toutes les garanties de conformité, le responsable du contrôle qualité autorise le déchargement du produit dans ses capacités.

4. Procédure de vérification quantitative

Afin de tenir compte des contraintes techniques inhérentes aux opérations de chargement et de déchargement du produit livré, les quantités livrées peuvent varier de plus ou moins 10 % par rapport aux quantités commandées.

La quantité facturée par le titulaire est égale à la quantité effectivement livrée indiquée sur le bon de chargement et reconnue contradictoirement par le représentant du client livré et le représentant du titulaire, à la précision de l'instrument de mesure près.

5. Conditions d'exécution

5.1. Commandes

5.1.1. Au profit des dépôts du S.E.O

Le CLEO ou l'ETSEO adresse mensuellement à la société titulaire, au plus tard le 15 du mois M-1, ses commandes fermes pour le mois M. Parallèlement à l'émission de ces commandes, elle informe le titulaire de ses besoins prévisionnels (sans que ceux-ci n'engagent le pouvoir adjudicateur) susceptibles de donner lieu à commandes pour les mois M+1 et M+2.

Si la commande pour le mois M+1 est supérieure à 80 m³, le SEO peut demander à ce que la livraison de 50% au plus du produit à livrer, soit livrer avant le 15 du mois M. Si le SEO décide d'utiliser cette possibilité, il l'indique dans le bon de commande.

5.1.2. Au profit des clients du S.E.O

Les besoins des clients du SEO ne sont pas prévisibles mensuellement et ne peuvent faire l'objet de commande prévisionnelle à M-1.

Les commandes des clients du SEO sont activées uniquement par des bons de commandes ponctuels, établis par les ETSEO de rattachement des clients. Le délai de livraison s'échelonne de un à sept jours à compter de l'envoi de la commande au titulaire. Ces délais sont prévus en annexes 1 à 6 du marché spécifique et varient en fonction des sites.

5.2. Procédure de livraison de produit

5.2.1. Dépôts du S.E.O

Sur la base des quantités commandées par le CLEO et par les ETSEO, l'établissement bénéficiaire concerné précise à la société titulaire par télécopie, par courriel, ou par tout autre système dématérialisé, l'échelonnement et le volume unitaire des livraisons par voie routière prévus durant le mois M.

La société titulaire est tenue de respecter le cadencement demandé, sous réserve qu'il ait été envoyé avant le 25 du mois M-1.

En tout état de cause, le SEO ne pourra pas exiger du titulaire, sauf accord de sa part, une date de livraison qui se situe moins de 10 jours calendaires après l'envoi du planning.

5.2.2. Clients du S.E.O

Dès réception de la commande, le titulaire s'engage à prévenir l'ETSEO émetteur du bon de commande et le site destinataire de la date de livraison retenue, tout en respectant le délai de livraison mentionné dans les annexes 1 à 6 du marché spécifique.

6. Modalités complémentaires

Les lots n° 1 à 6 sont sans volume minimum. Un volume estimatif et maximum est donné sur la période considérée.

7. Prestation complémentaire urgente sur devis

En cas d'impossibilité pour un titulaire du marché spécifique à répondre à une demande urgente ou en cas de défaillance d'un titulaire reconnu par un refus de commande ou d'annulation de livraison unilatérale du fournisseur, une prestation complémentaire sur devis, identifiée ci-dessous, est mise en œuvre par l'administration.

- Livraison complémentaire de carburéacteur ou d'essence aviation à une date déterminée au cours du mois M, en fonction de la capacité des titulaires du marché spécifique à réaliser cette prestation.

La fourniture de cette prestation annexe est subordonnée à une remise en concurrence de l'ensemble des titulaires du système d'acquisition dynamique, à l'exception du titulaire défaillant, pour le site concerné. A ce titre le bureau exploitation du CLEO adresse par courriel une demande de devis à chacun des titulaires.

Les titulaires du SAD du lot concerné, à l'exception du fournisseur défaillant, adressent le devis complété du prix en € HT m³, seul élément constitutif du prix, aux adresses courriel citées ci-dessous :

cleo-bexp.courrier.fct@intradef.gouv.fr

cleo-bexp.conduite.fct@intradef.gouv.fr

Le candidat retenu est celui qui propose l'offre la moins disante.

Les quantités estimées en prestation d'urgence sont précisées lors de l'expression du besoin.

Cette prestation s'exécute de façon occasionnelle et représente un volume maximum de 10% du lot considéré.

Ces commandes complémentaires sont passées pour une date ou une période de livraison précise au cours du mois M. La date contractuelle de livraison de cette commande complémentaire figure sur le bon de commande.